

KATENDI ARVUTUS

Sõidutee freespurukate

Tee klass: kvartalisisene tänav
Teekatendi liik: siirdekatend

Tugevustegur: 0,94
Niiskuspakkond: I
Q(enimkoormatud rada)=10

Parandus suhtelisele niiskusele: 0
Ratta keskmine erisurve kattele: 0.60

Arvutusliku koormuse liik: A grupi veoauto
Ratta jälje läbimõõt (cm) : 37

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Arvuta-tud tõmbe-pinged R_{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R_{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotis tegur K_3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Freespuru	10	450			0,306	1,036			
2	Paekillustik	25	280							
3	Dreenliiv	30	130					42	0,007	
4	Keskliiv		120					40	0,006	

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus-moodul Mpa	Vajalik elastsus-moodul Mpa	Arvutuslik niiskus W_1	
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %				
				τ_{arv}	τ_{lub}					
1	Freespuru	10					3,4	207	200	
2	Paekillustik	25						176		
3	Dreenliiv	30						117		
4	Keskliiv		Nihkepinged aluspinnases	0,0045	0,0262	82,8		120		0,95

Katendi kogupaksus

65

KATENDI ARVUTUS

Sõidutee asfaltkate

Tee klass:kvartalisene tänav Tugevustegur: 0,94 Parandus suhtelisele niiskusele: 0 Arvutusliku koormuse liik: A grupi veoauto
 Teekatendi liik:püsikatend Niiskuspaiikkond: I Ratta keskmine erisurve kattele: 0.60 Ratta jälje läbimõõt (cm) : 37
 Q(enimkoormatud rada)=10

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E_{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Arvuta-tud tõmbe-pinged R_{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R_{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotis tegur K_3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	Tihe asfaltbetoon AC 12 surf	6	2400	3600	1200	1,33	4,14			
3	Paekillustikust alus	25	400							
4	Dreenliiv	30	130					40	0,006	
5	Jämeliiv		120					38	0,005	

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				Üldine elastsus-moodul Mpa	Vajalik elastsus-moodul Mpa	Arvutuslik niiskus W_1
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				τ_{arv}	τ_{lub}				
1	Tihe asfaltbetoon AC 12 surf	6	Üldine elastsusmoodul			16,7	240	200	
3	Paekillustikust alus	25					204		
4	Dreenliiv	30					117		
5	Jämeliiv		Nihkepinged aluspinnases	0,0107	0,0263	59,3	120		0,95

Katendi kogupaksus

61