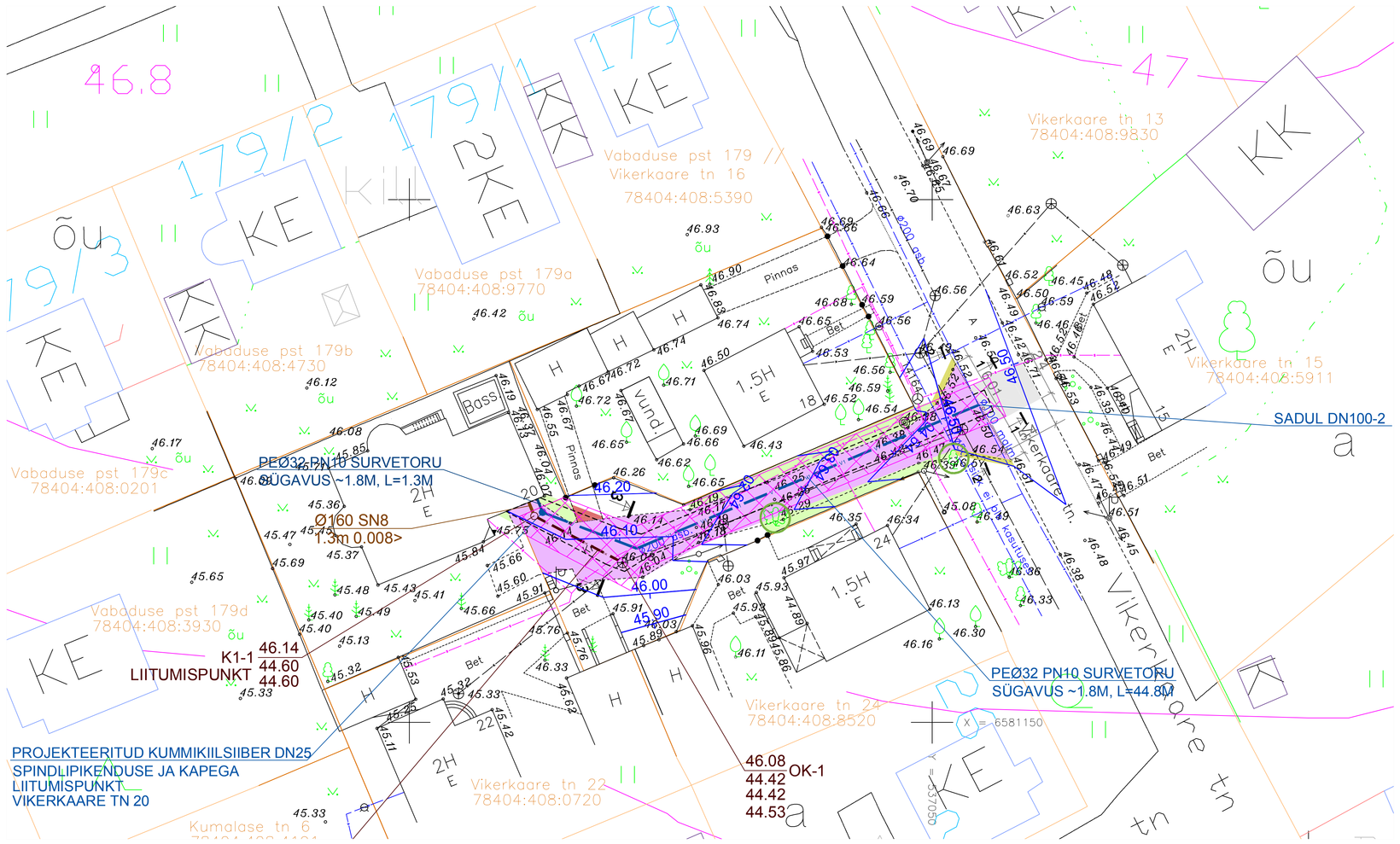
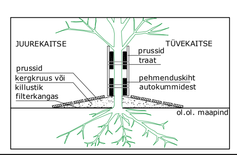
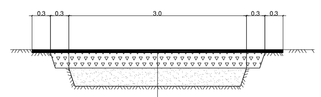


Ehitustööde ajal puude juurestikud ja tüved kaitsta vastavalt joonisele:

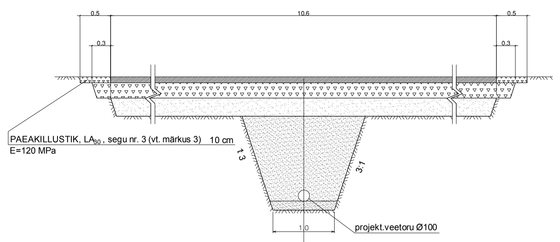


LÕIGE 1-1 M 1:50
Asfaltbetoonkattega sõidutee ristlõige



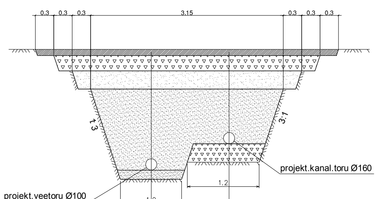
ASFALTBETOON AC 12 surf, E=240 MPa	6 cm
PAEKILLUSTIK, LA_{20}, E=170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kilekillustiku fraktsioon 8/12-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	30 cm
Olemasolev pinnas tihendada 90% tiheduseni	

LÕIGE 2-2 M 1:50
Freespurukattega sõidutee ristlõige



FREESPURU, E=207 MPa	10 cm
PAEKILLUSTIK, LA_{20}, E=170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kilekillustiku fraktsioon 8/12-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	30 cm
KESKLIIV (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	
LIIV Kf=0.98	15 cm
Olemasolev pinnas tihendada 90% tiheduseni	

LÕIGE 3-3 M 1:50
Freespurukattega sõidutee ristlõige



FREESPURU, E=207 MPa	10 cm
PAEKILLUSTIK, LA_{20}, E=170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kilekillustiku fraktsioon 8/12-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	30 cm
KESKLIIV (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	
LIIV Kf=0.98	15 cm
Olemasolev pinnas tihendada 90% tiheduseni	

FREESPURU, E=207 MPa	10 cm
PAEKILLUSTIK, LA_{20}, E=170 MPa	
fraktsioon 16/32	10 cm
fraktsioon 32/63	15 cm
kilekillustiku fraktsioon 8/12-kulu 25 kg/m²	
DREENKIHT LIIVAST (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	30 cm
KESKLIIV (Kf=0.98, Kf=2 m/döp)	
PAEKILLUSTIK, LA_{20}, E=120 MPa	30 cm
põhifraktsioon 16/32	
kilekillustiku fraktsioon 4/16 või 8/12-kulu 25 kg/m²	
Olemasolev pinnas tihendada 90% tiheduseni	

TINGMÄRGID

- OLEMASOLEV VEETORUSTIK
- OLEMASOLEV REOVEEKANALISATSIOON
- OLEMASOLEV SIDEKANALISATSIOON
- V1 — PROJEKTEERITUD VEETORUSTIK
- V11 — PROJEKTEERITUD KINNISTUSISENE VEETORUSTIK
- K1 — PROJEKTEERITUD KANALISATSIOONITORUSTIK
- K11 — PROJEKTEERITUD KINNISTUSISENE KANALISATSIOONITORUSTIK
- 46.10 — PROJEKTEERITAVIOLEMASOLEV SAMAKÕRGUSJOON KÕRGUSARVUGA
- TAASTATAV SÕIDUTEE ASFALTBETOONKATE, 23 m²
- PROJEKTEERITAV SÕIDUTEE FREESPURUKATE, 212 m²
- PROJEKTEERITAV SÕIDUTEE PEENAR, 5 m²
- TAASTATAV PINNASKATE, 3 m²
- TAASTATAV/RAJATAV HALJASALA, 55 m²
- KÄEVIKU TSOON
- SÄILITATAV PUU

MÄRKUS:

1. Käesoleva joonise koostamisel on aluseks võetud
   - Maa-ala topogeodeetilise plaan (RR Geoteenused OÜ, töö nr. RR-58-12, 06.2012)
   - Vikerkaare tn 20 veevarustuse ja kanalisatsiooni projekt (OÜ Smart Pipes, töö nr. 37-12, 07.2012)
2. Koordinaadid L-EST 97 süsteemis, kõrgused 1977 Balti süsteemis
3. "Teede projekteerimise normid ja nõudud", lisa 'Maanteede projekteerimisnormid', RT 08.07.2011. (Tabel 4.14).
4. Mulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kaasvundi peab olema mineraalmuld nõrgalt happeline või neutraalse reaktsiooniga (pH 6.5...7.0). Võimalik on kasutada olemasolevat kooritavat kasvupinnast, mis võib sisalda huumust, kuid ei sisalda suuri kive ja tarnedo kahjulike jäätmeid ning tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ja vee kogunemise lohkusid. Ei tohi kasutada külmunud pinnast ja turvast.
5. Tööde teostamise käigus lähtuda olemasolevatest katete kõrgusarvudest.
6. Vikerkaare tn sõidutee kate on aastast 1980 (33 a.).